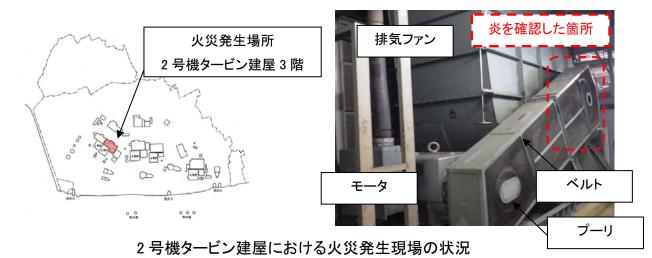
浜岡原子力発電所2号機 タービン建屋排気ファン軸受部の火災の発生原因と対策

1 火災の概要(2016年1月7日お知らせ内容)

2016年1月7日午前11時5分頃、廃止措置中の浜岡原子力発電所2号機のタービン建屋3階(放射線管 理区域内)において、火災報知器が作動しました。このため、消防署へ通報するとともに当社社員による現場確 認をおこないました。

その結果、運転中の排気ファンの軸受部より炎が発生していることを確認しました。排気ファンを停止したところ 炎はおさまりました。その後、消防署により、同日午後0時3分に鎮火の確認がされました。

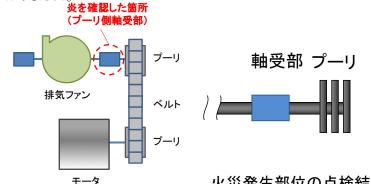
なお、今回の火災において、外部への放射能の影響および人身災害はありませんでした。



2 状況調査

(1)火災発生部位の点検結果(2016年1月19日お知らせ内容)

火災の発生を確認したタービン建屋排気ファンのプーリ側軸受部の分解点検の結果、軸受が損傷していること がわかりました。 分解点検で確認した





損傷状態の軸受

火災発生部位の点検結果

(2)当該軸受の温度データ履歴の確認結果(2016年1月19日お知らせ内容)

当該軸受の温度データ履歴を確認した結果、2016年1月1日から徐々に温度が上昇する傾向にあったことが わかりました。

(3)その他の確認結果

このほか、当該ファンの過去の点検実績を確認したところ、2012年10月に型番の違う軸受を取り付け、運転を おこなったため、2013年10月までに軸受の損傷および軸のすり減りが発生していました。その後、適正な軸受へ の取り換えおよび軸のすり減りに対する修理をおこなっていました。今回の調査により、2013年当時、軸のわずか な曲がりを記録していることを確認しましたが、当時は軸の曲がりに対する判定基準がなく、運転状態に異常がな かったため、その軸を継続使用しました。軸の曲がりについては火災発生後測定したところ、曲がりの度合いが大 きくなっていることを確認しました。

軸受の型番間違いは、生産中止になった軸受の後継品は型番指定において補助記号が必要であったところ、 それを認識していなかったことによるものでした。

3 発生原因

(1)要因分析

火災発生の原因究明のため、要因分析を実施しました。分析の結果から、過去に発生した軸受の型番間違いに 起因する軸のわずかな曲がりが火災発生に至った原因であると評価しました。

表 軸受部からの火災発生事象の要因分析結果

2				
要因	想定する事象	調査項目	評価	確認∙評価内容
ファン	軸受異常	軸受構成部品の異常による	該当	保持器・ころの変形、損傷を確認
要因		軸受の振動発生	無し	ただし、異物の混入はないため、軸の異常
				に伴い変形・損傷したものと評価
		軸の異常による振動発生	該当	軸のわずかな曲がりを確認
			有り	
		軸と内輪空転による振動発生	該当	接触面に異常がないことを確認
			無し	
		基礎ボルト等の緩みによる振	該当	ボルト類に緩みがないことを確認
		動発生	無し	
	グリス不具合による	グリス過不足	該当	巡視結果等から過不足なしと評価
	振動増加·温度上昇		無し	
		グリス劣化	該当	事象発生直前までの温度履歴から劣化は
			無し	なしと評価
		グリス誤使用	該当	成分の分析結果から規定のものが使用さ
			無し	れていると評価
電動機	電動機故障による	プーリ、基礎ボルトの点検や	該当	電動機単体運転等の結果から異常がない
要因	発火	電動機単体運転等の実施	無し	ことを確認
外部	軸受周辺での火気	周辺での火気作業の有無	該当	周辺での火気作業がないことを確認
要因	作業による発火		無し	

また、異常の早期検知等のために当該機器等に対し現場の巡視やデータ測定をおこなっていたものの、軸受の 異常を火災が発生する前に検知することがでませんでした。

(2)火災発生のメカニズム

要因分析の結果から、以下のとおり火災発生メカニズムを推定しました。

型番の違う 軸受を使用 した運転

軸のわずか な曲がりが 発生

適正な軸受に交換後 もわずかな曲がりに より軸受振動が発生 軸受振動から 軸受が損傷・ 過熱

軸受の 異常の 不検知



4 再発防止対策

(1)火災発生原因に対する再発防止

軸のわずかな曲がりの発生原因となった軸受の型番間違いについては、型番指定を詳細に記載し管理する再 発防止策をすでに運用してきました。

これに加え今回新たに、点検時に軸の曲がりを測定し、有意な変化が確認された場合は修理、取替等をおこ なうこととしました。

(2)上記の対策を実施した上でのリスク低減の対策

火災に至る可能性のある異常を早期に検知するため、これまでの日常的な巡視や振動測定に、詳細な振動・ 温度等の確認を追加することとしました。

なお、上記(1)(2)の対策は、同様の軸受を使用し、点検において軸の曲がりを確認する項目がないベルトとプ ーリを有するような機器について、同様に実施していきます。